



Številka: 35000-17/2017/4

Datum: 16. 11. 2017

Na podlagi tretjega odstavka 22. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) je Vlada Republike Slovenije na 156. redni seji dne 16. 11. 2017 pod točko 1.2 sprejela

S K L E P

o pripravi državnega prostorskega načrta za Letališče Edvarda Rusjana Maribor

I Splošno

V skladu s tem sklepom se pripravi državni prostorski načrt za Letališče Edvarda Rusjana Maribor (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt).

Sklep je pripravljen na podlagi pobude Ministrstva za infrastrukturo (dopis št. 350-12/2012/60-00851201 z dne 17. 12. 2015) in analize smernic nosilcev urejanja prostora, ki jo je izdelal Savaprojekt d. d. Krško (september 2017).

II Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi

V okviru državnega prostorskega načrta je načrtovano povečanje območja obstoječega Letališča Edvarda Rusjana Maribor, v skladu z razvojnimi dokumenti in usmeritvami države, lokalne skupnosti in nosilcev urejanja prostora v najširšem pomenu načrtovanja. V načrtu so zajete prenove in širitve obstoječih objektov ter načrtovane novogradnje letališke infrastrukture. V Pobudi za pripravo državnega prostorskega načrta, ki je bila javno objavljena v času od 24. 12. 2015 do 29. 1. 2016. in poslana v pridobitev smernic nosilcem urejanja prostora, je bilo načrtovano podaljšanje letališke steze na skupno 4500 m s pripadajočim območjem za razvoj letaliških in obletaliških dejavnosti, s poseganjem na območja občin Hoče - Slivnica, Miklavž na Dravskem polju, Rače - Fram in Starše.

Na podlagi pridobljenih smernic in njihove analize, usklajevanj z nosilci urejanja prostora ter na osnovi spremenjenih investicijskih namer se na Letališču Edvarda Rusjana Maribor načrtujejo objekti, naprave in ureditve v manjšem obsegu od prvotne pobude, ki bodo omogočali zmogljivosti za razvoj potniškega in tovornega prometa v kapaciteti 1.000.000 potnikov in 50.000 ton letno, pogoje za razvoj drugih dejavnosti, ki so povezane z letalstvom in logistiko, ter varne in visokokakovostne letališke storitve.

Načrtuje se:

- podaljšanje letališke steze za 800 m v smeri vzhod proti avtocesti, na skupno dolžino 3300 m,
- ureditve vozne steze in spojnic,

- ureditev razširjenega varnostnega območja letališča in pripadajočih objektov za potrebe posodobitve funkcioniranja letališča,
- razširitev letališke ploščadi,
- območje za razledenitev letal,
- območja za posodobitev in razvoj letališke infrastrukture: novi terminal, parkirne površine s parkirno hišo, objekti za zagotavljanje zemeljske oskrbe letal, nastanitvene kapacitete za potrebe letališča, tovorni terminal, simulator letenja, preureditev obstoječega terminala za potrebe splošne aviacije, hangarji za vzdrževanje letal ter območje za umestitev skladišča za goriva,
- preureditve in prilagoditve obstoječih objektov (splošna aviacija),
- preureditve in prilagoditve gospodarske javne infrastrukture,
- druge ureditve in naprave, namenjene varnemu zračnemu prometu in obratovanju letališča.

III Cilj načrtovane prostorske ureditve

Cilj državnega prostorskega načrta je zagotovitev prostora in določitev pogojev za nadaljnji celostni razvoj letališča v skladu s potrebami letališča in širše regije. Namen državnega prostorskega načrta je priprava ustreznega prostorskega akta, ki bo omogočal realizacijo posodobitve in nadaljnjega razvoja letališča do leta 2040 ter s tem njegovo konkurenčnost. Z razširitvijo in razvojem letališča bodo zagotovljene zmogljivosti za razvoj potniškega prometa do 1.000.000 potnikov letno in tovornega prometa do 50.000 ton letno, pogoji za razvoj z letalstvom povezanih dejavnosti, varne in visoko kakovostne letališke storitve ter pogoji za druge spremljajoče ureditve in dejavnosti.

IV Okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev

Ureditve na podlagi državnega prostorskega načrta ležijo na območju občin Hoče - Slivnica in Rače - Fram.

V Pobudnik in investitor državnega prostorskega načrta

Pobudnik in investitor priprave državnega prostorskega načrta je Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Langusova ulica 4, Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik).

VI Državni in lokalni nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo v postopku priprave državnega prostorskega načrta

1. Državni nosilci urejanja prostora

Državni nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so:

- Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino;
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje;
- Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami;
- Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje;
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet;

- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo;
- Ministrstvo za kmetijstvo gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo;
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo;
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje;
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode;
- Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje;
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Uprava Republike Slovenije za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin;
- Ministrstvo za notranje zadeve, Sekretariat, Urad za logistiko;
- Ministrstvo za finance, Finančna uprava Republike Slovenije, Generalni finančni urad.

Vloge za pridobitev mnenj se v vednost pošljejo tudi strokovnim službam posameznih nosilcev urejanja prostora, ki so pristojne za pripravo strokovnih gradiv.

2. Lokalni nosilci urejanja prostora

Lokalna nosilca urejanja prostora, ki sodelujeta pri pripravi državnega prostorskega načrta, sta Občina Hoče - Slivnica in Občina Rače - Fram.

VII Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti državnega prostorskega načrta

Direktorat za okolje pri Ministrstvu za okolje in prostor je izdal odločbo št. 35409-235/2015/14 z dne 3. 3. 2016, v kateri je določeno, da je v postopku priprave državnega prostorskega načrta treba izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje.

V fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja se izvede Presoja vplivov na okolje in pridobi okoljevarstveno soglasje.

VIII Način pridobitve strokovnih rešitev

Strokovna rešitev načrtovanega letališča se pridobi z utemeljitvijo variante.

IX Seznam podatkov in strokovnih podlag glede na fazo, v kateri se te pridobijo oziroma pripravijo

1. Faza utemeljitve variante:

- idejne rešitve,
- analiza posegov na kmetijska zemljišča (obseg posega glede na boniteto kmetijskega zemljišča, obseg posega na območje izvedenih agrarnih operacij, način posega na zaokrožena območja kmetijskih zemljišč),
- izdelava kart poplavne in erozijske nevarnosti z določitvijo razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje,
- prometna študija (cestni, železniški in letalski promet) in aeronavtična študija,
- analiza tveganja za posege na vodovarstvena območja,
- analiza tveganja s področja varstva pred nesrečami,
- strokovna podlaga s področja obremenitve s hrupom,
- predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 1 do 7),

- okoljsko poročilo,
 - študija variant s predlogom najustreznejše variante oziroma utemeljitev rešitve.
- 2. Faza državnega prostorskega načrta:**
- geodetski načrt,
 - idejni projekt,
 - analiza posegov na kmetijska zemljišča (obseg prostorskih ureditev na grafične enote kmetijskih gospodarstev za posamezna kmetijska gospodarstva),
 - hidrološko-hidravlična študija,
 - državni prostorski načrt,
 - spremembe in dopolnitve oziroma prečiščena besedila in grafični deli državnih prostorskih načrtov, v območja katerih bi se poseglo, in
 - morebitne druge strokovne podlage, za katere bi se med izdelavo državnega prostorskega načrta izkazalo, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena.

X Obveznosti pobudnika, koordinatorja in investitorja v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta in njegovim financiranjem

1. Pobudnik:

- sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta,
- sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta, in
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav, razprav in drugih potrebnih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta.

2. Koordinator:

- zagotavlja preglede dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta (študije variant, osnutka in predloga državnega prostorskega načrta) ter druge potrebne dokumente,
- uskladi projektne naloge za pripravo te dokumentacije z investitorjem in sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta,
- organizira in vodi javne obravnave v skladu z zakonom, ki ureja umeščanje prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, in
- skrbi za javne objave ključnih faz državnega prostorskega načrta.

3. Investitor:

- pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta in jih pred izvedbo razpisov uskladi s koordinatorjem,
- izbere izdelovalca te dokumentacije in strokovnih podlag, navedenih v nadaljevanju,
- sodeluje pri pripravi dokumentacije ter gradiv za Vlado Republike Slovenije,
- se udeležuje sestankov, javnih obravnav in drugih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta, skupaj z izdelovalci dokumentacije, ki jo naroča,
- naroči in plača dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta iz IX. točke, razen predhodnih arheoloških raziskav, ki se zagotovijo v skladu z XI. točko, in
- naroči in plača morebitne druge strokovne podlage, če se v postopku priprave državnega prostorskega načrta izkaže, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena.

XI Obveznosti nosilcev urejanja prostora v zvezi s pridobivanjem podatkov in strokovnih podlag, potrebnih za načrtovanje prostorskih ureditev, ter s tem povezani roki in financiranje

Ministrstvo za kulturo zagotovi predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline. Če iz objektivnih razlogov na strani Ministrstva za kulturo nastopijo okoliščine, ki imajo za posledico odstopanje od terminskega plana za pripravo državnega prostorskega načrta, lahko za doseganje tega terminskega plana omenjene predhodne arheološke raziskave zagotovi investitor. Investitor ni upravičen do povračila tako nastalih stroškov, če mu Ministrstvo za kulturo pisno pojasni te razloge in je njihova objektivnost utemeljena.

Mag. Lilijana Kozlovič
generalna sekretarka